

BIS - Access Engine (ACE) version 4.6

www.boschsecurity.com



BOSCH

Des technologies pour la vie



- ▶ Système de contrôle d'accès distribué avec gestion graphique des alarmes
- ▶ Intégration et interaction transparentes avec les systèmes vidéo, de détection incendie, de détection d'intrusion et PA/VA via la plate-forme BIS commune
- ▶ Haute résilience grâce à une architecture système à 4 niveaux et à la redondance de composants critiques
- ▶ Intégration de produits tiers via SDK et des protocoles ouverts
- ▶ Processus d'inscription efficace qui rend l'intégration plus rapide et sécurisée

Le contrôle d'accès est devenu l'une des plus importantes technologies actuelles destinées à améliorer la sécurité des personnes, des immeubles et des biens. Le module BIS Access Engine et les produits de contrôle sophistiqués proposés offrent une large gamme de fonctionnalités de contrôle d'accès.

Associez le progiciel de base Access Engine à des fonctionnalités disponibles en option et bénéficiez d'un système de contrôle d'accès personnalisé adapté à vos besoins. Puis utilisez le logiciel Building Integration System pour intégrer le module Access Engine avec votre équipement de sécurité vidéo et de détection d'intrusion.

Présentation du système

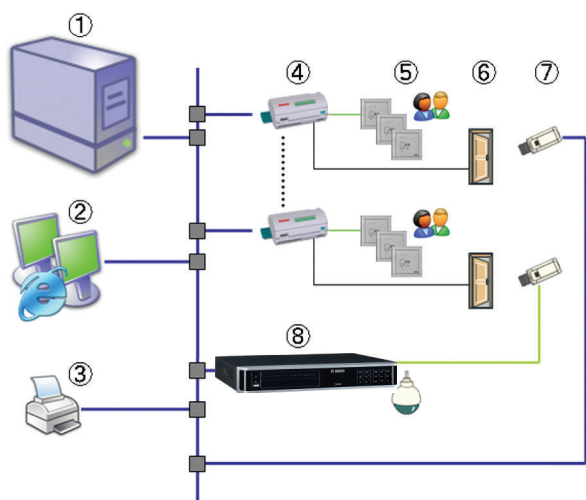
Associé au matériel d'accès Bosch, le module Access Engine (ACE) constitue un système de contrôle d'accès complet au sein du Building Integration System (BIS). Il intègre toutes les fonctionnalités essentielles des systèmes de contrôle d'accès autonomes, ainsi qu'une large gamme d'améliorations disponibles en option.

Tout comme les autres modules BIS, le module ACE exploite toutes les fonctionnalités du système BIS, telles que les plans d'emplacement interactifs et les plans d'action, pour une gestion des alarmes puissante et totalement intégrée. Les messages d'alarme et les événements de contrôle d'accès peuvent être affichés avec des informations de localisation graphique et des instructions de flux de travail.

Le module ACE utilise les interfaces utilisateur BIS standard et leur souplesse de personnalisation. Il propose en outre des interfaces de configuration d'accès spécifiques pour les détenteurs de cartes, le matériel d'accès et les règles d'accès.

Le principal atout de la gamme Building Integration System réside dans l'intégration d'un large éventail de systèmes de sécurité dans les mêmes locaux. En associant le module ACE aux autres modules BIS (Automation et Vidéo, par exemple), vous pouvez concevoir des solutions de sécurité intelligentes sur mesure pour répondre aux besoins exacts de votre offre.

Access Engine s'exécute sur un poste de travail unique dans un système client-serveur, ou dans un environnement distribué doté d'un serveur central et de serveurs locaux ou régionaux. Dans l'environnement multi-serveur distribué, tous les appareils, détenteurs de carte et autorisations peuvent être gérés depuis le serveur de niveau supérieur.



N° Description (système à serveur unique)

N°	Description (système à serveur unique)
1	Serveur BIS central avec logiciels Access Engine et Video Engine
2	Plusieurs postes de travail pour la gestion des alarmes ou l'inscription
3	Appareils d'inscription comme une imprimante de cartes, un scanner de signature, un lecteur d'inscription, un appareil photo pour les photos d'identité
4	Contrôleurs d'accès
5	Lecteurs d'accès
6	Gâches
7	Caméra IP
8	Enregistreur numérique, par ex. DIVAR pour l'enregistrement d'alarme

Fonctions

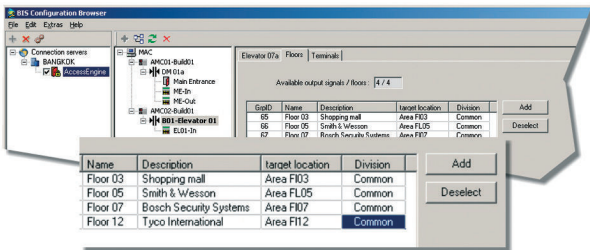
Le progiciel de base Access Engine, associé aux contrôleurs d'accès AMC, offre les fonctionnalités suivantes :

- Une large gamme de modèles de porte intuitifs permettant une configuration matérielle rapide et facile (par ex. porte standard, tourniquet, ascenseur avec lecteurs Heure & présence (TA), etc.).
- La boîte de dialogue de configuration du modèle de porte génère un plan de câblage pour l'installateur du matériel.
- Activation des lecteurs à la volée et configuration des détenteurs de carte dans les contrôleurs d'accès.

- Plages horaires pour un contrôle d'accès basé sur les horaires, y compris les jours spéciaux, les jours fériés récurrents, etc.
- Plages horaires pour activation/désactivation automatique des comptes du détenteur de carte (règles d'accès, codes PIN, etc.).
- Modèles horaires pour activation/désactivation automatique des paramètres système, par exemple définition d'une porte de bureau comme devant être déverrouillée de 9 h à 17 h
- Code PIN supplémentaire pour armement/désarmement de l'alarme intrusion.
- Blocage/déblocage temporaire des détenteurs de carte, soit manuellement, soit contrôlé par temporisation.
- Liste noire des cartes.
- **Nouveau** : Gestionnaire de dialogue définissable par l'utilisateur pour ne collecter que les informations personnelles pertinentes.
- Anti-Passback.
- La répartition équilibrée des zones d'accès (incluant la vérification des séquences d'accès) offre un moyen de limiter le nombre de personnes présentes dans une zone donnée, d'armer ou de désarmer automatiquement une zone vide (ou non vide) et de générer une liste d'échantillons.
- Le principe d'autorisation d'un nombre N de personnes permet l'accès à une porte uniquement lorsqu'un nombre défini (N) de détenteurs de carte autorisés présentent leurs badges à un lecteur configuré en conséquence. Le paramètre peut être défini pour chaque lecteur, de 2 à N (illimité) personnes.
- La fonctionnalité de contrôle des sas gère deux portes jumelées avec deux paires de lecteurs. Elle est recommandée pour des niveaux de sécurité élevée, par exemple pour les entrées des salles serveur ou des services de recherche.
- Guard Tour amélioré : système de suivi de patrouille de pointe utilisant les lecteurs de contrôle d'accès existants, la vérification des séquences d'accès et des horaires déclenche une alarme, qui est ensuite contrôlée par les fonctions sophistiquées de gestion des alarmes du système BIS. Les rapports Guard Tour peuvent être générés depuis le journal des événements du système BIS.



- Fonctionnalité de surveillance aléatoire : les détenteurs de carte accédant au site ou le quittant peuvent être arrêtés à intervalles réguliers et dirigés vers le personnel de sécurité pour une inspection plus approfondie. Les cartes appartenant aux personnes dites « VIP » peuvent être exclues de cette surveillance aléatoire.
- Gestion des visiteurs : les cartes des visiteurs peuvent faire l'objet d'un suivi et être gérées séparément selon leurs périodes de validité et la nécessité probable d'une escorte.
- Interface d'armement/désarmement d'un système de détection d'intrusion (avec gestion des autorisations et affectation des cartes).
- **Nouveau** : Toutes les informations personnelles (notamment les photos et les signatures) sont stockées dans une base de données SQL sécurisée pour renforcer la sécurité des données.



- Interface d'ascenseur pour contrôler jusqu'à 64 étages via un lecteur de carte interne à l'ascenseur et pour affecter des autorisations par étage aux détenteurs de carte.
- Interface d'importation des données du personnel depuis un système RH ou d'exportation de ces données du module ACE vers ce système.
- Personnalisation améliorée des cartes permettant d'importer les images des détenteurs de carte et de créer des badges avec une mise en page propre à votre entreprise et imprimables sur des imprimantes de carte standard.

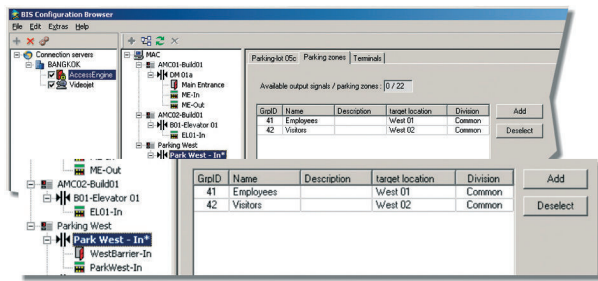
- Une fonctionnalité de routage permet de s'assurer que le personnel suit des trajectoires prédéfinies au sein des locaux.
- Fonction de déverrouillage des portes à distance (par ex. par un simple clic sur une icône du plan d'emplacement interactif du système BIS)
- Création de zones logiques (salles individuelles, groupes de salles, étages entiers ou parkings) auxquelles des points de contrôle d'accès spécifiques peuvent être assignés
- Possibilité de limiter le nombre de personnes ou de voitures accédant à une zone logique.
- Capacités d'archivage et de restauration complète des données système.
- Gestion souple des alarmes pour une grande variété de conditions d'alarme (par exemple : accès refusé, détection de sabotage, liste noire de badges, alarme de contrainte, etc.) qui peuvent être associées à des fonctions BIS telles que les plans d'emplacement interactifs et les plans d'action.
- Utilisation des entrées et sorties contrôlées et numériques de la gamme des contrôleurs Bosch pour des fonctions de contrôle et de surveillance supplémentaires, incluant la détection d'intrusion et de sabotage.
- Intégration facile avec les systèmes vidéo Bosch ou tiers, tels que les matrices vidéo, les enregistreurs numériques, les caméras IP, etc.
- Enregistrement centralisé de tous les événements d'accès et de toutes les alarmes pour conformité réglementaire et recherche contextuelle.
 - Piste de vérification des modifications apportées aux enregistrements à long terme et aux autorisations (création, modification et suppression d'enregistrements).
 - Génération de rapports intégrée avec capacité de filtrage.
 - Export au format CSV standard pour un traitement ultérieur.
- Prise en charge simultanée de huit formats de cartes Wiegand différents, au maximum.
- Modification des données de masse pour les autorisations et autres données.
- Aide en ligne exhaustive.

Vérification vidéo

La vérification vidéo étend le niveau de sécurité de votre système de contrôle d'accès par la technologie vidéo. Lorsqu'un lecteur est en mode de vérification vidéo, le détenteur de carte ne peut pas être admis directement. Ainsi, le lecteur crée une demande d'entrée qui s'affiche sous la forme d'un message sur l'écran de l'opérateur.

Un plan d'action (voir les accessoires en option de BIS) montre à l'opérateur l'image du détenteur de carte telle qu'elle est stockée dans la base de données ACE à côté de l'image en temps réel provenant d'une caméra située à proximité de l'entrée/du lecteur qui a envoyé la demande. L'opérateur compare les deux images et décide d'ouvrir ou non la porte.

Gestion de parkings



Cette fonctionnalité permet de définir et d'utiliser le modèle de porte « parking » intégrant le contrôle de deux barrières d'entrée et de sortie et leurs feux de signalisation, qui empêchent l'accès lorsque le parking a atteint sa capacité maximale.

Chaque parking peut être divisé en zones logiques, avec un nombre maximum de voitures défini pour chacun. L'autorisation de passage par la barrière et de stationner dans une zone logique peut être assignée aux détenteurs de carte via les boîtes de dialogue standard. La répartition de charge des parkings est également possible, avec des informations de capacité affichées en temps réel sur l'écran de l'opérateur. La répartition de charge des voitures (parkings) et des personnes (zones d'accès) est gérée séparément, de telle façon qu'il est possible d'identifier l'emplacement du détenteur de carte et de sa voiture simultanément.

Accessoires pour le module BIS Access Engine

Gestion de parking étendue

Permet la gestion du parking invité, y compris la génération de tickets de parking et de notification sur les visiteurs qui dépassent leurs durées de rendez-vous programmés.

Interface de programmation

Kit de développement logiciel (SDK) permettant d'intégrer Access Engine à des applications tierces telles que Identity Management, Time & Attendance et des systèmes de gestion avancée des visiteurs.

Intégration d'armoires à clés

Intégration d'armoires à clés **Deister** et **Kemas** pour sécuriser les clés et surveiller leur utilisation.

Intégration de verrous en ligne sans fil

Intégration de verrous en ligne **SimonsVoss SmartIntego** sans fil (barillet de serrure, poignées de porte et verrous) pour les portes qui nécessitent une sécurité de niveau intermédiaire, telles que des portes de bureaux et de salles de classe.

Augmentation des capacités de contrôle d'accès

ACE s'adapte facilement aux besoins évolutifs de vos sites. Des licences MAC (Master Access Controller) supplémentaires vous permettent d'accroître la couverture géographique ou les performances. Il est possible d'accueillir un plus grand nombre d'employés ou de visiteurs avec des licences de détenteur de carte supplémentaires.

Des licences permettant d'accroître le nombre d'entrées sont disponibles par incréments de 32, 128 ou 512. Une entrée, dans ce sens, équivaut à un modèle de porte ACE, facilitant ainsi les calculs de spécifications.

Exemple : votre site dispose de 2 entrées principales avec un lecteur d'entrée et un lecteur de sortie pour chacune, 26 portes de bureau avec lecteur d'entrée et 1 contrôle de sas pour la salle serveurs. Le nombre total de modèles de portes (et d'entrées) est de 29, quel que soit le nombre de lecteurs concernés. Un total de 32 entrées est déjà couvert par les licences fournies avec le package ACE de base.

Remarques sur l'installation/la configuration

Access Engine en chiffres

Nombre maximum de cartes actives par contrôleur	200,000
Nombre maximum de lecteurs par serveur	10,000
Nombre maximum de contrôleurs MAC (Master Access Controller) par serveur	40
Nombre maximum d'autorisations d'accès par MAC	1000

Le module Engine peut être commandé de deux manières :

- comme partie intégrante d'une configuration BIS initiale, dans ce cas il est commandé avec une licence de base BIS ;
- comme amélioration d'une configuration BIS existante.

Caractéristiques techniques

Voir les spécifications de la version respective du package BIS de base.

Informations de commande

BIS-FACE-BPA46 Licence de base

Licence pour le module BIS Access Engine (ACE) dans BIS

Numéro de commande **BIS-FACE-BPA46**

BIS-XACE-100C46 Licence pour 100 badges

Licence pour 100 cartes BIS ACE supplémentaires

Numéro de commande **BIS-XACE-100C46**

BIS-XACE-1KC46 Licence pour 1000 badges

Licence pour 1 000 cartes BIS ACE supplémentaires

Numéro de commande **BIS-XACE-1KC46**

BIS-XACE-10KC46 Licence pour 10.000 badges

Licence pour 10 000 cartes BIS ACE supplémentaires

Numéro de commande **BIS-XACE-10KC46**

BIS-XACE-50KC46 Licence pour 50.000 badges

Licence pour 50 000 cartes BIS ACE supplémentaires

Numéro de commande **BIS-XACE-50KC46**

BIS-XACE-32DR46 Licence pour 32 portes

Licence pour 32 portes BIS ACE supplémentaires
Numéro de commande **BIS-XACE-32DR46**

BIS-XACE-128D46 Licence pour 128 portes

Licence pour 128 portes BIS ACE supplémentaires
Numéro de commande **BIS-XACE-128D46**

BIS-XACE-512D46 Licence pour 512 portes

Licence pour 512 portes BIS ACE supplémentaires
Numéro de commande **BIS-XACE-512D46**

BIS-FACE-OFFL46 Licence pour module de base hors ligne

Licence pour package BIS ACE Offline Doors de base
Numéro de commande **BIS-FACE-OFFL46**

BIS-XACE-25OF46 Licence pour 25 portes hors ligne

Licence pour 25 portes BIS ACE Offline supplémentaires
Numéro de commande **BIS-XACE-25OF46**

BIS-XACE-25ON46 Licence 25 portes distantes en ligne

Licence 25 portes distantes en ligne
Numéro de commande **BIS-XACE-25ON46**

BIS-XACE-1MAC46 Licence pour 1 MAC

Licence pour 1 contrôleur MAC (Main Access Controller) supplémentaire dans BIS ACE
Numéro de commande **BIS-XACE-1MAC46**

BIS-XACE-10MC46 Licence pour 10 MAC

Licence pour 10 contrôleurs MAC (Main Access Controller) supplémentaires dans BIS ACE
Numéro de commande **BIS-XACE-10MC46**

BIS-FACE-API46 Licence pour API

Licence pour l'interface de programmation (API) dans BIS ACE
Numéro de commande **BIS-FACE-API46**

BIS-FACE-PRK46 Licence pour gestion parking

Licence pour gestion de parking étendue dans BIS ACE
Numéro de commande **BIS-FACE-PRK46**

BIS-XACE-1KEY46 Licence pour 1 armoire à clés

Licence pour la connexion d'1 armoire à clés à BIS ACE
Numéro de commande **BIS-XACE-1KEY46**

Représenté par :

Europe, Middle East, Africa:
Bosch Security Systems B.V.
P.O. Box 80002
5600 JB Eindhoven, The Netherlands
Phone: + 31 40 2577 284
emea.securitysystems@bosch.com
emea.boschsecurity.com

Germany:
Bosch Sicherheitssysteme GmbH
Robert-Bosch-Ring 5
85630 Grasbrunn
Germany
www.boschsecurity.com